

Утверждено
постановлением Администрации
Кесовогорского района
от 03.03.2021 г. № 98

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок учащихся
муниципальных общеобразовательных организаций
Кесовогорского района Тверской области

1. К перевозкам учащихся муниципальных общеобразовательных организаций Кесовогорского района Тверской области (далее также – учащиеся, перевозки учащихся) относятся:

1) доставка учащихся в муниципальные общеобразовательные организации Кесовогорского района Тверской области (далее также – муниципальные общеобразовательные организации);

2) развоз учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

3) организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

4) доставка участников государственной итоговой аттестации обучающихся, освоивших образовательные программы основного общего образования (ОГЭ) и среднего общего образования (ГИА-11) из муниципальных общеобразовательных организаций в пункты проведения экзамена и обратно.

2. В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» под учащимися в настоящем Положении понимаются обучающиеся в муниципальных общеобразовательных организациях, осваивающие образовательные программы начального общего, основного общего или среднего общего образования.

3. Перевозки учащихся, указанные в пункте 1 настоящего Положения, не относятся к перевозкам общего пользования и осуществляются бесплатно.

Перевозка групп детей на туристско-экскурсионные, развлекательные, а также спортивные и иные культурно-массовые мероприятия в качестве зрителей осуществляется за счёт средств бюджета Кесовогорского района.

При организации перевозок групп детей на туристско-экскурсионные, развлекательные, а также спортивные и иные культурно-массовые мероприятия в качестве зрителей плата проезда может осуществляться за счёт средств родителей (законных представителей) и вносится родителями (законными представителями) непосредственно фрахтовщику.

Муниципальные общеобразовательные организации заключают муниципальные контракты (договоры) на организацию перевозок учащихся транспортными организациями (предприятиями), индивидуальными предпринимателями, владельцами автобусов, имеющими необходимую инфраструктуру и обеспечивающими весь комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности пассажирских перевозок (далее в настоящем Положении – перевозчик).

4. Для осуществления перевозок, указанных в подпунктах 3, 4 пункта 1 настоящего Положения, муниципальные общеобразовательные организации могут заключать договоры фрахтования.

5. Деятельность перевозчиков, муниципальных общеобразовательных организаций при осуществлении перевозок учащихся регламентируется:

Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральным законом от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Правилами дорожного движения Российской Федерации, утверждёнными постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 №1090;

Межгосударственным стандартом ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 г. № 662-ст)(далее – ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»);

Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 (утверждён приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30.12.2016 г. № 1034/пр)(далее – Свод правил СП 42.13330.2016«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»);

Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 №1527 (далее – Правила организованной перевозки группы детей автобусами);

Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586;

постановлением Правительства РФ от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» (далее – постановление Правительства РФ от 03.12.2020 № 1998);

приказом МВД России от 22.03.2019 № 177«Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;

Методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации» Министерства образования и науки РФ (письмо от 29.07.2014 №08-988) (далее – Методические рекомендации):

иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Тверской области, муниципальными правовыми актами Кесовогорского района в сфере пассажирских перевозок, организованных перевозок групп детей, настоящим Положением.

6. Маршруты для доставки учащихся в муниципальные общеобразовательные организации и развоз учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий (далее – маршрут (маршруты) для перевозки учащихся) утверждаются распоряжениями Администрации Кесовогорского района при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, и после согласования с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД).

7. При определении маршрутов для перевозки учащихся:

1) учитываются требования Свода правил СП 42.13330.2016«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

2) учитывается, что транспортному обслуживанию подлежат учащиеся муниципальных общеобразовательных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от муниципальной общеобразовательной организации. При этом предельный пешеходный подход учащихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров;

3) проводится оценка текущего состояния улично-дорожной сети вокруг муниципальных общеобразовательных организаций (в том числе внутридворовых дорог, площадок) в населённых пунктах поселений Кесовогорского района и по маршрутам следования автобусов для перевозки учащихся по автомобильным дорогам;

4) определяются рациональные места сбора, посадки и высадки учащихся.

8. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, образованной распоряжением Администрации Кесовогорского района, в составе работников перевозчика, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников ГИБДД, представителей муниципальных общеобразовательных организаций и Отдела образования Администрации Кесовогорского района.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте для перевозки учащихся проводятся не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования). По результатам обследования дорожных условий составляется акт обследования и замера протяжённости маршрута (далее – акт) по форме, определённой в приложении № 1 к Методическим рекомендациям, в котором также перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

9. При определении рациональных мест сбора, посадки и высадки учащихся учитывается, что пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега. Остановочные пункты маршрутов для перевозки учащихся оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

10. Решение об открытии маршрута для перевозки учащихся принимается Администрацией Кесовогорского района (распоряжение Администрации Кесовогорского района) после устранения нарушений. Запрещается открытие маршрутов для перевозки учащихся, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды и ледовые переправы.

Распоряжением Администрации Кесовогорского района на каждый маршрут для перевозки учащихся утверждается паспорт маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт должен быть согласован с органами ГИБДД и с владельцами автомобильных дорог. В паспорт должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута для перевозки учащихся составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

11. Муниципальные общеобразовательные организации заключают муниципальные контракты (договоры) в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» на организацию перевозок учащихся (далее – муниципальный контракт) с перевозчиками, отвечающими требованиям, установленным в абзаце четвёртом пункта 3 настоящего Положения, и, в том числе, отвечающими следующим условиям:

1) наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок учащихся;

2) автобусы, используемые для осуществления перевозок групп учащихся, должны соответствовать Межгосударственному стандарту ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

3) техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации в соответствии с правилами дорожного движения, утверждёнными постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090;

4) своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки учащихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

5) проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе;

6) организация стажировок для водителей;

7) проведение в установленные Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» сроки медицинского освидетельствования водителей;

8) регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

9) соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей;

10) регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте;

11) обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки учащихся для исключения возможности самовольного их использования водителями перевозчика, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений;

12) допуск к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, водителей, соответствующих требованиям, установленным пунктом 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами;

13) использование автобусов для перевозки учащихся исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

12. Автобусы для перевозки учащихся подлежат оснащению тахографами в соответствии с постановлением Правительства РФ от 03.12.2020 № 1998.

Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством РФ.

13. Условия, определённые в пунктах 11, 12 настоящего Положения, в обязательном порядке указываются в муниципальных контрактах (договорах) на организацию перевозок учащихся.

14. Отдел образования Администрации Кесовогорского района приказом Отдела образования в соответствии с Методическими рекомендациями утверждает и направляет в муниципальные общеобразовательные организации:

1) должностные обязанности директора муниципальной общеобразовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом;

2) нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров. Особенности перевозки детей.

15. Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров. Особенности перевозки детей, указанные в пункте 14 настоящего Положения при заключении муниципальных контрактов являются приложениями и неотъемлемыми частями муниципальных контрактов (договоров).

16. Перевозчики:

1) разрабатывают и утверждают на каждый маршрут для перевозки учащихся схемы маршрута с указанием опасных участков. Схема маршрута для перевозки учащихся должна быть согласована с органами ГИБДД и с владельцами автомобильных дорог. В схему должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий;

2) на основе Методических рекомендаций разрабатывают памятку водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся. Памятка предоставляется в муниципальную общеобразовательную организацию, с которой заключён муниципальный контракт (договор) на перевозку учащихся.

17. Руководитель муниципальной общеобразовательной организации, кроме должностных обязанностей, утверждённых приказом Отдела образования в соответствии с Методическими рекомендациями:

1) разрабатывает и утверждает графики движения на маршруте для перевозки учащихся на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами. Графики движения автобусов вывешиваются на информационном стенде в муниципальных общеобразовательных организациях, в которые доставляются учащиеся. Графики движения автобусов на каждый маршрут для перевозки учащихся составляются после установления маршрута Администрацией Кесовогорского района и количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов, определяемых перевозчиками;

2) составляет и утверждает приказом в установленном порядке списки учащихся, подлежащих доставке в муниципальные общеобразовательные организации и развозу по окончании занятий (организованных мероприятий) по каждому маршруту для перевозок учащихся с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста каждого учащегося, места жительства и наименований автобусных остановок и предоставляет списки в Отдел образования Администрации Кесовогорского района и перевозчику.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий порядок действий фрахователя (организатора перевозки), перечень необходимых документов определяются Правилами организованной перевозки группы детей автобусами.

До осуществления организованной перевозки группы детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий руководитель муниципальной общеобразовательной организации обязан получить письменное разрешение родителей (законных представителей) на организованную перевозку каждого несовершеннолетнего учащегося.

19. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.